

## REGOLAMENTO RIEVOCAZIONE STORICA

### “GRAN TROFEO DI SANREMO - CIRCUITO DI OSPEDALETTI”

6-7 giugno 2020 (settima edizione)

#### PREMESSO CHE

- Il Circuito di Ospedaletti fu un circuito cittadino internazionale, sul quale furono disputati Gran Premi automobilistici e motociclistici e corsero i più famosi Campioni del mondo dal 1947 al 1972;
- Il Circuito, che si snoda sulle strade che ora assumono i toponimi di corso Marconi, via Cavour e corso Regina Margherita, ha mantenuto intatte negli anni lunghezza e conformazione, e da tutti i residenti e turisti è sempre stato denominato “Circuito”, in ricordo del glorioso passato;
- Il Comune di Ospedaletti, con la collaborazione del Comitato Circuito Ospedaletti, organizza dal 2008 una rievocazione storica ed è nelle intenzioni dell’Amministrazione Comunale e del Comitato continuare a farlo ogni due anni, per far rivivere i fasti del glorioso percorso cittadino.

#### Art. 1 (ORGANIZZAZIONE)

Il Comune di Ospedaletti è proprietario e responsabile della Rievocazione Storica del “*Gran Trofeo di Sanremo – Circuito di Ospedaletti*”.

Il Comune attribuisce alcune attività al Comitato Circuito Ospedaletti, tramite apposita Convenzione approvata dal Consiglio Comunale.

Il Comune attribuisce altre attività ad una Commissione Tecnica, nominata dalla Giunta Comunale.

Il personale del Comitato Circuito di Ospedaletti e della Commissione Tecnica presta la sua collaborazione a titolo gratuito e volontario, dunque non è retribuito.

#### Art. 2 (NATURA DELLA MANIFESTAZIONE)

La manifestazione, di carattere non competitivo, si svolge sullo storico tracciato del Circuito di Ospedaletti (corso Marconi, via Cavour e Corso Regina Margherita), che sarà opportunamente chiuso al traffico e delimitato, come previsto dal Piano di Sicurezza predisposto dal Comune. **La manifestazione esclude e vieta, nella maniera più assoluta, qualsiasi comportamento agonistico da parte dei partecipanti.**

La velocità sul circuito dovrà essere contenuta nei limiti di sicurezza imposti dalle caratteristiche del tracciato e dall'età dei mezzi impiegati, nel rispetto dell'allegato **regolamento tecnico** (*allegato 1*) e del piano di sicurezza all'uso predisposto.

### **Art. 3 (MOTO PARTECIPANTI)**

Sono ammesse a partecipare alla Rievocazione le moto in assetto da corsa, di particolare interesse storico-sportivo, antecedenti al 1972, con cilindrata da 49 cc. a 500 cc. La Commissione Tecnica valuterà le domande di iscrizione, che dovranno essere presentate tramite il **modulo parimenti allegato** (*allegato 2*) debitamente compilato, sottoscritto e corredato dalla documentazione richiesta, da presentare con le modalità indicate al successivo punto 8.

Verrà data priorità all'importanza storico-tecnica dei mezzi ed all'ordine cronologico di presentazione della domanda di iscrizione.

Un volta stilato l'elenco dei mezzi ammessi, la Commissione Tecnica deciderà il numero delle batterie e la loro composizione, tenendo conto della cilindrata dei mezzi e dell'anno di costruzione.

### **Art. 4 (GREEN CARD)**

L'Organizzazione si riserva la facoltà di ammettere mezzi anche privi delle caratteristiche di cui all'art. 3, che verranno accorpati alle batterie storiche o formeranno apposite batterie, a giudizio insindacabile della Commissione Tecnica.

### **Art. 5 (BATTERIA OPEN)**

Possono partecipare moto senza limite di cilindrata e di età.

L'accettazione di tali mezzi e piloti è in numero limitato, fino ad un massimo di 25 mezzi, e a insindacabile decisione della Commissione tecnica.

### **Art. 6 (PARATA DEI CAMPIONI)**

Al termine di tutte le batterie, sarà effettuata la parata dei campioni, cui prenderanno parte i piloti che, nel corso della carriera agonistica, abbiano riportato significative vittorie in gare nazionali e/o internazionali. In parata potranno essere ammesse anche moto costruite dopo il 1972.

### **Art. 7 (MEZZI E CONDUTTORI)**

I partecipanti dovranno essere in possesso di patente di guida valida. I conduttori dei motoveicoli dovranno rispettare sul percorso e negli spazi loro assegnati le disposizioni di circolazione fissate dall'Organizzazione e tenere una condotta di guida consapevole e prudente per la

salvaguardia di persone e cose, pena l'immediata esclusione dalla manifestazione e l'eventuale esclusione dalle successive edizioni.

Ogni conduttore è garante e responsabile della piena efficienza tecnica e motoristica del mezzo impiegato. Le moto senza carenatura dovranno essere provviste di tabella porta numero. L'organizzazione fornirà solo i numeri adesivi. Tutti i conduttori dovranno indossare tuta di pelle, guanti, stivaletti e casco omologato. L'ingresso al tracciato sarà consentito solo dopo le verifiche effettuate dalla Commissione Tecnica.

### **Art.8 (ISCRIZIONE)**

Per partecipare alla Rievocazione ogni conduttore dovrà inviare l'allegato **modulo**, compilato in ogni parte, sottoscritto e completo degli **allegati richiesti**, al seguente indirizzo di posta elettronica: **comitatocircuitospedaletti@gmail.com**

In alternativa la domanda potrà essere presentata a mezzo posta all'indirizzo del **Comitato Circuito Ospedaletti, in 18014 Ospedaletti, via Matteotti 116, inderogabilmente con supporto informatico (scheda USB)** contenente il materiale di cui sopra (modulo ed allegati).

**Le domande solo cartacee (prive di supporto informatico), le domande non sottoscritte e non compilate in ogni parte, nonché le domande prive degli allegati richiesti non verranno prese in considerazione.**

Le domande dovranno pervenire **entro il 04 maggio 2020**.

Il modulo di iscrizione, debitamente compilato, dovrà essere *obbligatoriamente* corredato con i seguenti allegati: - scansione del fronte e del retro della carta di identità del conduttore; - per le moto carenate: n. 4 foto digitali a colori, che rappresentino, rispettivamente, il lato destro ed il lato sinistro senza carena, nonché il lato destro ed il lato sinistro con la carena; - per le moto senza carena: n. 2 foto digitali a colori, che rappresentino il lato destro ed il lato sinistro; - scansione del certificato medico attestante l'idoneità fisica del conduttore o, in alternativa, della licenza sportiva in corso di validità alla data della rievocazione (7 giugno 2020); eventuale *curriculum* agonistico del pilota (in formato word o pdf); - eventuale *palmares* sportivo della moto (in formato word o pdf).

Il materiale inviato non sarà restituito, neppure in caso di mancata accettazione dei mezzi da parte della Commissione Tecnica.

Sono tenuti all'invio delle foto anche coloro che hanno preso parte alle precedenti edizioni della manifestazione.

## **Art. 9 (QUOTA DI ISCRIZIONE)**

La partecipazione alla manifestazione è subordinata al versamento di una quota di iscrizione pari ad € 200,00, che darà diritto all'Assicurazione ed alla cena del sabato sera per n. 2 persone. Tale quota dovrà essere accreditata a seguito della comunicazione di ammissione alla manifestazione, entro il termine perentorio di giorni 7 dalla comunicazione di accettazione (contenente le coordinate bancarie).

Il mancato accredito della quota di iscrizione, entro il termine suindicato, comporta l'impossibilità di prender parte alla manifestazione. L'iscrizione s'intende per una solo moto per ogni partecipante. In caso di iscrizione di una seconda e terza moto, rientranti in batterie diverse, sarà dovuta una quota supplementare di € 30,00 per ciascuna moto del medesimo partecipante. E' fatto divieto di affidare la moto iscritta ad un conduttore non iscritto od iscritto con una moto diversa.

Al fine di prevenire abusi e per una corretta determinazione delle quote dovute, si precisa quanto segue: la domanda con 2 nomi e 2 moto equivale a 2 domande, la domanda con 3 nomi e 3 moto equivale a 3 domande e così via (la quota di iscrizione sarà dunque di € 400 complessivi nel primo caso e di € 600 complessivi nel secondo). In altre parole ciascun partecipante alla Rievocazione è tenuto al versamento della quota di iscrizione di € 200; il supplemento di € 30 per ciascuna moto ulteriore è invocabile unicamente da coloro che siano in regola con il versamento di detta quota, pertanto iscritti regolarmente con una prima moto.

In caso di mancata presentazione del pilota o di un suo delegato, non si procederà al rimborso della quota di iscrizione, salvi i casi di decesso del pilota o di malattia, comprovata da certificato medico che attesti l'impossibilità a partecipare alla manifestazione. In tali casi dovrà essere presentata al Comitato, entro il 30 giugno 2020, domanda scritta di rimborso, sulla quale si esprimerà il Consiglio Direttivo del Comitato entro i successivi 30 giorni. Parimenti non verrà rimborsata la quota di iscrizione nel caso in cui la moto presentata alla verifica, prima della manifestazione, fosse ritenuta non idonea a partecipare o difforme da quella rappresentata nelle foto inviate a corredo della domanda di iscrizione.

## Allegato 1

### REGOLAMENTO TECNICO

#### Art. 1 (DIRETTIVO COMITATO)

Il Consiglio Direttivo del Comitato Circuito Ospedaletti è composto dai signori: Raffaele Cardone, detto “Jug” (**Presidente**); Marco Mazzola (**Vicepresidente** - Affari Legali, Ufficio Stampa, Sponsor Istituzionali), Caterina Beccaria, detta “Katia” (**Segretaria**); Danilo Barale (**Consigliere** – Sponsor e rapporti con Enti a tutela del motorismo), Fulvio Parisio (**Consigliere** – Rapporti con espositori); Carlo Bodino (**Consigliere** – Logistica e rapporti con volontari); Bernardo Pastorelli (**Consigliere** – Esperto mezzi d’epoca).

#### Organigramma della settima edizione della Rievocazione Motociclistica:

Incarico	Incaricato
Direttore Tecnico	Cardone Raffaele
Commissione Tecnica	Salveti Giovanni, Mazzoni André, Pastorelli Bernardo, Cardone Raffaele, Mazzola Marco e Barale Danilo
Presentazione – Ufficio Stampa	Paolo Conti, Mazzola Marco e Luca Gastaldi
Rapporti con gli sponsor privati	Barale Danilo e Mazzola Marco - Assessorato al Turismo, Sport
Rapporti con gli sponsor istituzionali	Mazzola Marco e Barale Danilo-Assessorato al Turismo, Sport
Rapporti con gli espositori	Parisio Fulvio
Allestimento dei box	Alessandro Pastore e Paolo Frasson
Piano Sicurezza, incluso ogni onere connesso	Arch. Massimo Salsi, Cav. Tosi Piero e Ispettore PL D'Agostino Genoveffa
Verifica allestimento percorso in ottemperanza al piano di sicurezza	Cav. Tosi Piero
Rapporti con ASI	Cardone Raffaele, Barale Danilo e Pastorelli Bernardo
Rapporti con FMI	Pastore Alessandro e Barale Danilo
Rapporti con ACM	Mazzola Marco, Mazzoni André e Barale Danilo
Rapporti con piloti esteri	Mazzoni André e Esteban Fullana
Rapporti con piloti italiani - Iscrizioni	Mazzola Marco
Batteria moto moderne	Marchetti Dario e De Matteis Gianni
Eventi collaterali	Assessorato al Turismo, Sport, Manifestazioni e ufficio turismo

Concorso Floreale	Barale Danilo
Rassegna di Pittura	Arras Giuliano, Mazzola Marco e Colombo Luca
Viabilità	Polizia Locale D'Agostino Genoveffa
Rapporti con i Volontari	Bodino Carlo e Bodino Giorgio
Grafiche, fotografia, video e pagina <i>facebook</i> del Comitato Circuito Ospedaletti	Cardone Giulio
Sito <i>web</i> del Comitato, pagina <i>facebook</i> della Rievocazione ed <i>Instagram</i>	Mazzola Marco

## **Art. 2 (ESAME DOMANDE e FORMAZIONE BATTERIE)**

Non verranno prese in esame le domande di iscrizione non compilate in ogni parte e/o non corredate con tutti i documenti richiesti e/o pervenute tardivamente. La Commissione Tecnica, pertanto, valuterà nel merito solo le domande complete e pervenute nei termini, procedendo all'accettazione od al diniego dell'iscrizione a suo insindacabile giudizio. Tenuto conto dei posti limitati verrà data la priorità alle moto di particolare interesse storico-tecnico e, in subordine, alla data di ricevimento delle domande. Non saranno ammesse moto non in assetto da corsa, di cilindrata non consentita o risalenti ad epoca successiva al 1972. La partecipazione di mezzi costruiti dopo il 1972 è ammessa solo in 2 casi: 1) moto ritenute di particolare pregio storico-tecnico (cd. "Green Card"); 2) moto guidate da piloti che hanno ottenuto significative vittorie in gare nazionali e/o internazionali destinate alla cd. "Parata dei Campioni". La partecipazione di mezzi costruiti dopo il 1972 e/o di cilindrata non consentita è riservata solo ai piloti in attività ammessi alla cd. "Batteria Open".

La Commissione Tecnica procederà alla formazione delle batterie accorpando, nei limiti del possibile, moto di epoca e potenza simili; eventuali "Green Card" potranno far parte delle batterie ante '72 o formare batterie a sé stanti, a seconda del numero, dell'epoca e della potenza.

## **Art. 3 (PERFEZIONAMENTO DELLA DOMANDA)**

La domanda di iscrizione si perfeziona con l'effettivo accredito della quota di iscrizione, entro 7 giorni dalla comunicazione di ammissione, sul conto corrente bancario che verrà ivi precisato.

## **Art. 4 (ACCOGLIENZA)**

Al momento dell'arrivo i partecipanti saranno ricevuti presso la sede del Comitato Promotore, in Ospedaletti, via Matteotti 116, ove consegneranno l'originale del certificato medico e riceveranno braccialetti e collari.

I piloti sprovvisti di certificato medico potranno effettuare la visita direttamente in sede, facendosi carico del costo relativo.

Verranno consegnati segni di riconoscimento (braccialetti e collari) simili per piloti e meccanici, mentre saranno differenti quelli per gli accompagnatori.

Ciascun pilota ha diritto nella quota di iscrizione, al massimo, ad un meccanico o ad un accompagnatore, indipendentemente dal numero di moto iscritte.

#### **Art. 5 (VERIFICHE)**

Alla Rievocazione potranno partecipare solo le moto ed i piloti ammessi, in regola con il pagamento della quota di iscrizione, previe le seguenti verifiche.

Nella giornata di **Sabato 6 giugno 2020, dalle ore 9:00 alle ore 16.00**, la Commissione Tecnica controllerà la corrispondenza dei mezzi alle foto inviate a corredo delle domande, verificherà lo stato di manutenzione apparente delle moto e si accerterà dell'omologazione del casco.

La Commissione Tecnica potrà escludere dalla manifestazione, senza diritto al rimborso della quota di iscrizione, le moto difformi (senza giustificazione) e/o che non appaiono in condizioni di sicurezza (ad esempio per l'usura dei pneumatici o dell'impianto frenante, piuttosto che per la presenza di perdite o, in generale, il pessimo stato di manutenzione), nonché i piloti non muniti di casco omologato. All'esito di tali verifiche provvederà alla punzonatura delle moto e dei caschi ed i relativi contrassegni dovranno permanere, per l'intera manifestazione, ove sono stati collocati dalla Commissione Tecnica.

Tutti i partecipanti dovranno obbligatoriamente partecipare al *briefing* tecnico che si terrà nella giornata di **Sabato 6 giugno 2020, dalle ore 19:30 alle ore 20:00** (prima della Cena dei Motori). In occasione del *briefing* verrà rilasciato apposito contrassegno di partecipazione e consegnato il sacchetto contenente i *gadget*

Nella giornata di Domenica 7 giugno 2020 la Commissione Tecnica potrà interdire l'accesso al Circuito, senza diritto al rimborso della quota di iscrizione, ai partecipanti che non abbiano partecipato alle verifiche e/o al *briefing* e/o che non siano in possesso di idonea attrezzatura (casco, guanti, tuta in pelle e stivali).

La Commissione Tecnica monitorerà sulla condotta dei partecipanti e potrà escludere quelli che si rendano responsabili di gravi condotte. A mero titolo esemplificativo verranno ritenute gravi le seguenti condotte: ingresso al Circuito di persone non iscritte (ancorché alla guida di una moto iscritta); comportamento agonistico o scorretto; utilizzo del numero adesivo assegnato dalla Commissione Tecnica su una moto diversa da quella verificata; ingresso in batteria diversa da quella assegnata; condotte contrarie ai doveri di comportamento nei box indicati al successivo art. 6.

I comportamenti più gravi saranno altresì puniti con l'esclusione dalle successive edizioni della manifestazione.

## **Art. 6 (BOX e CORRIDOIO DI ACCESSO)**

I gazebo verranno installati ed allestiti nella giornata di **Sabato 6 giugno 2020, dalle ore 8:00**, nella posizione indicata dal Responsabile dei box, senza eccezioni di sorta, soddisfacendo, nei limiti del possibile, le richieste formulate nella domanda di iscrizione (accorpamento dei Moto Club e gruppi).

Non sono ammessi gazebo aventi profondità maggiore di 3 metri (viceversa la lunghezza potrà essere superiore).

Verrà riservato lo spazio di 1 metro per moto (perciò in un tradizionale gazebo di 3 x 3 verranno collocate 3 moto).

Lo spazio all'interno dei gazebo è riservato al ricovero delle moto e dell'attrezzatura, pertanto è vietato il pranzo o la permanenza notturna al loro interno.

Gli aventi diritto all'accesso ai box (piloti, meccanici ed accompagnatori) dovranno tenere in vista i *pass* consegnati loro ai sensi del precedente art. 4.

Gli spostamenti all'interno dei box dovranno essere effettuati tramite appositi varchi, ove saranno presenti appositi addetti, con espresso divieto di spostare le transeenne.

Nella giornata di Domenica 7 giugno 2020: 1) gli avviatori a rulli dovranno essere riposti nell'apposito spazio che verrà indicato dal responsabile dei box; 2) l'ingresso ai *box* sarà consentito a piloti, meccanici ed accompagnatori; 3) all'interno del piazzale di partenza saranno ammessi solo piloti, meccanici e fotografi (non gli accompagnatori); 4) il corridoio di accesso al circuito dovrà essere sempre lasciato libero e sgombero da persone e/o cose.



## Allegato 2

### DOMANDA DI ISCRIZIONE

(da inviare preferibilmente via mail a: [comitatocircuitospedaletti@gmail.com](mailto:comitatocircuitospedaletti@gmail.com), oppure a mezzo posta a: Comitato Circuito Ospedaletti, via Matteotti 116, 18014 Ospedaletti (IM). In quest'ultimo caso occorrerà spedire, a pena di inammissibilità, un supporto informatico - scheda USB - contenente il file della presente domanda, debitamente compilato e sottoscritto, con gli allegati richiesti)

#### **Richiesta di iscrizione alla Rievocazione Storica Motociclistica “Gran Trofeo di Sanremo – Circuito di Ospedaletti” 2020 (settima edizione)**

Il sottoscritto ..., nato a ..., Prov. (...), il ..., residente in ..., Prov. (...), via ..., cap. ..., tel...., cell..., e-mail ..., facebook ....., Instagram ....., Twitter .....

#### CHIEDE

di essere iscritto alla Rievocazione Storica Motociclistica “Gran Trofeo di Sanremo – Circuito di Ospedaletti” 2020 - Settima Edizione - per moto storiche in assetto da corsa che si terrà da Sabato 6 giugno 2020 a Domenica 7 giugno 2020 in Ospedaletti, con la/le seguente/i moto:

**1** – Marca ... Modello ... Anno costruzione ... Cilindrata ... N° Telaio ... N° Motore ...

Se certificata di interesse storico precisare:

ASI N° ...

FMI N° ...

Eventuale assicurazione personale o del veicolo:

**2** – Marca ... Modello ... Anno costruzione ... Cilindrata ... N° Telaio ... N° Motore ...

Se certificata di interesse storico:

ASI N° ...

FMI N° ...

Eventuale assicurazione personale o del veicolo:

**3** – Marca ... Modello ... Anno costruzione ... Cilindrata ... N° Telaio ... N° Motore ...

Se certificata di interesse storico:

ASI N° ...

FMI N° ...

Eventuale assicurazione personale o del veicolo:

**A tale scopo dichiara**

- A) di aver preso visione del vigente Regolamento della Rievocazione “Gran Trofeo di Sanremo – Circuito di Ospedaletti” 6-7 giugno 2020 (settima edizione) e del Regolamento Tecnico (allegato 1 al regolamento della Rievocazione), accettandone tutte le disposizioni ed impegnandosi a rispettarle, con sottoscrizione per presa visione al momento dell'accoglienza;
- B) di essere garante e responsabile della piena efficienza tecnica e motoristica del mezzo impiegato;
- C) di ritenere sollevati il Comune di Ospedaletti, l'Organizzazione ed ogni altro soggetto aderente all'iniziativa, le proprietà pubbliche e private del Comune di Ospedaletti e tutti gli addetti alla manifestazione da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti occorsi a me stesso ed alla/e mia/e moto, ai miei accompagnatori, conduttori, dipendenti e incaricati od alle mie cose, oppure prodotti o comunque causati a persone e cose da me stesso partecipante, dalla/e mia/e moto, in movimento o statica, dai miei conduttori, dipendenti e incaricati;
- D) di autorizzare gli organizzatori all'utilizzo di foto e/o immagini filmate che lo ritraggono con o senza il/i mezzo/i iscritto/i, così come ad autorizzare il trattamento dei dati secondo il Regolamento UE 679/2016 e successive modificazioni ed integrazioni per i soli scopi inerenti la manifestazione;
- E) di partecipare da solo / di far parte di un gruppo di ... persone e di aver interesse a permanere ai box insieme ai signori... *(eliminare la dichiarazione non di interesse; nel secondo caso indicare i nominativi dei componenti il Club od il gruppo con cui si chiede di stare insieme)*;
- F) di essere accompagnato dal Sig. ....(indicare i dati anagrafici completi) in qualità di meccanico e/o dal Sig. ....(indicare i dati anagrafici completi) in qualità di accompagnatore;
- G) di *non* essere munito di gazebo / di essere in possesso di un gazebo delle seguenti misure: ... (sono ammessi i gazebo con profondità massima di metri 3: es. 3x3, 4x3, 6x3);
- H) di accettare senza riserve il posto che verrà assegnato dal responsabile dei box, nella giornata di Sabato 6 giugno 2020;
- I) di essere disposto ad ospitare altri piloti od essere ospitato nello spazio assegnato nei box.

Allega:

- 1) Scansione (leggibile) della carta di identità;
- 2) n. 2 foto digitali a colori rappresentanti il lato destro ed il lato sinistro della/e moto nuda (senza carena), nelle condizioni in cui prenderà parte alla rievocazione;
- 3) n. 2 foto digitali a colori rappresentanti il lato destro ed il lato sinistro della/e moto con carena, nelle condizioni in cui prenderà parte alla rievocazione;
- 4) *file* in formato *word* con la descrizione delle caratteristiche tecniche della moto
- 5) *file* in formato *word* con l'eventuale *palmares* sportivo della/e moto
- 6) *file* in formato *word* con l'eventuale *curriculum* sportivo del pilota (per professionisti in attività o campioni del passato)
- 7) *file* in formato *word* con l'eventuale descrizione della collezione di cui fa parte la/e moto (per i collezionisti)

Luogo e data

( Firma )

Il proprietario della moto 1

Il conduttore della moto 1 (se diverso dal proprietario)

( Firma )

Il proprietario della moto 2

( Firma )

Il proprietario della moto 3

( Firma )

( Firma )

Il conduttore della moto 2 (se diverso dal proprietario)

( Firma )

Il conduttore della moto 3 (se diverso dal proprietario)

( Firma )